Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok IX. Warszawa, dnia 18 grudnia 1936 r. Nr. 47.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji
z dnia 17 grudnia 1936 r.
dotyczące następujących spraw:

Wewnętrzne taryfy osobowe i towarowe.

Poz. 662. Taryfa towarowa PKP., część I B i część II, zeszyty: 1, 2, 3 i 6. (Sp. T. Nr 2, 3, 4, 5 i 8).— Zmiany i uzupełnienia.

Poz. 663. Spis stacyj, ładowni i przystanków kolejowych. (Sp. T. Nr 10). — Zmiany i uzupełnienia.

Poz. 664. Taryfa towarowa Polskich kolei wąskotorowych część II. (Sp. T. Nr 601). — Zmiany.

Międzynarodowe taryfy towarowe.

Polsko - austriacki związek kolejowy.

Poz. 665. Taryfa na przewóz węgla i koksu. (Sp. T. Nr 31a). — Uchylenie ważności taryfy.

Polsko - węgierski związek kolejowy

Poz. 666. Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz węgla i koksu. (Sp. T Nr 81). — Wejście w życie nowej taryfy.

Poz. 667. Międzynarodowa taryfa towarowa, zeszyt 1 i 2. (Sp. T. Nr 82 i 83); taryfy artykułowe Nr 7, 18, 118 i 121. — Zmiany i uzupełnienia.

Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi.

Poz. 668. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 4. (Sp. T. Nr 252). — Uzupełnienie.

Polsko-jugosłowiańska komunikacja towarowa.

Poz. 669. Zniżone opłaty przewozowe dla przesyłek tytoniu.

Międzynarodowa taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa.

Komunikacja polsko - łotewska

Poz. 670. Taryfa na przewóz osób i bagażu. (Sp. T. Nr 461). — Zmiany.

Komunikacja polsko-sowiecka.

Poz. 671. Taryfa na przewóz osób i bagażu. (Sp. T. Nr 476). — Zmiany.

Komunikacja Niemcy (Prusy Wschodnie) — Anglia.

Poz. 672. Taryfa osobowa i bagażowa. (Sp. T. Nr 520). — Wprowadzenie dodatku I.

Komunikacja Niemcy (Prusy Wschodnie) — Belgia.

Poz. 673. Taryfa osobowa i bagażowa. (Sp. T. Nr 523b).— Wprowadzenie dodatku V do zeszytu II.

Komunikacja Wielka Brytania — Niemcy (Prusy Wschodnie) przez Belgię.

Poz. 674. Taryfa osobowa i bagażowa. (Sp. T. Nr 533b-c). —Wprowadzenie dodatku II do zeszytu IIA i IIB.

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie wskazywania odbiorcy w zamówieniach wagonowych.

2) W sprawie odwołania podwyższonych opłat postojowego za przesyłki wagonowe na stacji Katowice.

3) W sprawie podwyższenia składowego w magazynie kolejowym na stacji Gdynia.

4) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

SPROSTOWANIE.

1) Taryfa towarowa PKP., część II, zeszyt 1.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 17 grudnia 1936 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 662. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II, zeszyty: 1, 2, 3 i 6.

I.

Z dniem 21 grudnia 1936 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

w Części I-B.

Na str. 37, w § 84 „Opakowanie używane" zdanie pierwsze zaczynające się od słów: „Za przedmioty, stanowiące... itd." aż do słów „...przewoźne oblicza się na niżej podanych zasadach" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„Za przedmioty, stanowiące opakowanie towarów, następujące: próżne beczki z masy papierowej, skrzynie, kojce, klatki, pudła i paki drewniane, kosze i koszyki, butle szklane, gliniane, żelazne, stalowe, miedziane, próżne butelki i flaszki w skrzyniach lub workach, bidony, konwie, puszki i stągwie blaszane, kartonaże, bębny (walce) drewniane do nawijania lin drucianych i kabli, wałki drewniane do nawijania papieru, szpule drewniane i papierowe, kanetki do nawijania przędzy, koce ochronne z trwałymi cechami właściciela (firmy) — wszystko używane, przewoźne oblicza się na niżej podanych zasadach:"

Na str. 49, w § 99 w ustępie j), słowa „...zwrócić ją w godzinach służbowych następnego dnia roboczego po dniu..." zastępuje się słowami: „...zwrócić ją w godzinach służbowych trzeciego dnia roboczego po dniu...". [28]

Na str. 83, poz. 407—414 klasyfikacji towarów zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

407	Kapusta kiszona, ogórki solone lub kiszone, także z dodatkiem octu we wszelkim opakowaniu	III	11	P3
408	Warzywa suszone	I	5	P2
409	Przetwory z warzyw innych oddzielnie niewymienione: moczone, solone, kiszone lub marynowane we wszelkim opakowaniu. .	I	5	P2
410	Miazga z warzyw	I	4	P1
	Miazga z warzyw są to warzywa w stanie świeżym z dodatkiem środków konserwowych, poddane zmiażdżeniu sposobem mechanicznym.			
411	Miąższ owocowy	I	4	P1

412	Grzyby solone, marynowane we wszelkim opakowaniu	I	2	P1
413	Przetwory z owoców i jagód we wszelkim opakowaniu następujące: marmelady, powidła	I	1	P1
414	Soki i kompoty z cukrem, także wszelkie oddzielnie niewymienione przetwory z owoców i jagód	I	1 [28]	P1

Na str. 89, w pozycji 549 k. t. „Siarczan miedzi.............. itd" dotychczasowe opłaty klas zasadniczych zmienia się jak następuje:

„| II | 7 | P2 |". [28]

Na str. 91 dodaje się nowe pozycje klasyfikacji towarów o brzmieniu następującym:

579	Środki karbolinowe, służące do ochrony roślin (karbolina sadownicza, Pirocarbolineum, smar „Piro")	II	7	P2
580	Ciecz siarkowo-wapienna (kalifornijska)	II	7 [28]	P2

Na str. 96:

a) w pozycji 671 klasyfikacji towarów dodaje się w końcu po słowach „albo solone" zdanie następujące: „oraz suche lecz ani niewyprawione, ani niegarbowane",

b) poz. 673 k. t. zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

673	Skóry i skórki zwierząt, wymienionych w poz. 671 garbowane lub wyprawione i szpalty skór garbowanych	I	1 [28]	P1

c) poz. 674 k. t. zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

674	Skóry i skórki oddzielnie niewymienione:			
	a) surowe, mokre albo kwaszone, albo wapnione, albo solone oraz suche lecz ani niewyprawione, ani niegarbowane	I	1	P1
	b) garbowane lub wyprawione i szpalty skór garbowanych . . .	I	1 [28]	P1

Na str. 163, w p. 6 „Opłaty za czynności ładunkowe" dodaje się nowy ustęp f) o brzmieniu następującym:

„f) Za przeładowanie przesyłki do lub z wagonu kolei wąskotorowych w komunikacji bezpośredniej z tymi kolejami pobiera się opłaty według Rozdz. V p. IV części I taryfy towarowej Polskich Kolei Wąskotorowych". [28]

Na str. 170, w p. 17 „Opłaty za oczyszczenie wagonu.... i t.d. w ustępie g), w wierszu pierwszym słowa „W komunikacji bezpośredniej pomiędzy kolejami o rozmaitej szerokości torów...." zastępuje się słowami: „W komunikacji bezpośredniej z kolejami wąskotorowymi....".

W zeszycie 1.

Na str. 124, w załączniku 2 do taryf specjalnych W D. dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Bursztyn-Demianów",

Na str. 162, w taryfie specjalnej WF — 10, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru" po słowie „kora" dodaje się słowa: „(z wyjątkiem kory dębowej, kruszyny, świerkowej i wierzbowej)",

Na str. 236, w taryfie specjalnej WH — 120, w p. 1 „Przedmiot" w wierszu ósmym po słowie „prążkowane" dodaje się słowa „katedralne i ornamentowe, również kolorowe",

Na str. 287, w załączniku 5 do taryf specjalnych WK:

a) skreśla się nazwę kopalni „Gotard" wraz z wszelkimi danymi,

b) przy nazwie kopalni „Karol" w rubryce 2 słowa „Kopalnia Zagórze" zastępuje się słowem „Chebzie" oraz w rubryce 3 liczbę 1 zastępuje się liczbą „4",

Na str. 339, w taryfie specjalnej WM — 34:

a) w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Sławków",

b) w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" po słowie „lemieszowego" dodaje się słowa: „lub zakładu metalurgicznego (ciągarki)",

Na str. 340, w taryfie specjalnej WM — 35:

a) w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Sławków",

b) w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" po słowie „lemieszowego" dodaje się słowa: „lub zakładu metalurgicznego (ciągarki)",

Na str. 345, w taryfie specjalnej WM — 60, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania", w wierszu czwartym po słowach „Z odlewni żelaza (stali)" dodaje się słowa: „lub huty",

Na str. 346, w taryfie specjalnej WM — 61, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania", w wierszu czwartym po słowach „Z odlewni żelaza (stali)" dodaje się słowa: „lub huty",

Na str. 411, w taryfie specjalnej WR — 1, w p. 1 „Przedmiot" nazwę stowaru zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

		Towary wszelkiego rodzaju, jednak z klasy I i II zał. A do T. Cz. I—A tylko następujące: kwas węglowy, amoniak, karbid, sadze świeżo wypalone, węgiel drzewny świeżo wypalony, materiały nasycone tłuszczem, pokostem lub oliwą: wełna, włosy, wełna sztuczna, bawełna, len konopie, juta, nasycone tłuszczem wyroby z powyższych materiałów, np.: koce ochronne, wyroby powroźnicze, rzemienie napędne, obszycia tkackie i uprzężne, wyroby siatkowe (sieci rybackie i t. p.). 28	

Na str. 413, w taryfie specjalnej WR — 15, w p. 1 „Przedmiot" skreśla się:

a) w ustępie A „Talk naturalny, również palony i mielony". . . . . . . 217 b)", „Węglan baru. . . . . 570",

b) w ustępie B „Siarczan miedzi. . . . . . 549", „Fosforek cynku. . . . . . . z poz. 658",

Na str. 413, w taryfie specjalnej WR — 15, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" w zdaniu ostatnim po słowie „rolne" dodaje się słowo: „(leśne)",

W zeszycie 2.

Na str. 36, w taryfie specjalnej GB — 10, w p. 3 „Opłaty" dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

Za przesyłki drobnicowe zwyczajne i pośpieszne według kolumny GB — 10 rub rubr. a) tabeli opłat do taryf specjalnych GB, podwyższonej o 15%. [28]

Na str. 47, w taryfie specjalnej GB — 55, w p. 2 „Obszar ważności" rubrykę „od" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Stacyj wymienionych w zał. 1 do taryf specjalnych GB. [28]

Na str. 48, w taryfach specjalnych GB — 57 i GB — 59, w p. 2 „Obszar ważności" rubrykę „od" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Stacyj wymienionych w zał. 1 do taryf specjalnych GB. [28]

Po str. 60 dodaje się nową stronicę 60a, którą wydaje się jako załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K.,

W zeszycie 3.

Na str. 39, w taryfie specjalnej PB — 9, w p. 3 „Opłaty" dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

Za przesyłki drobnicowe zwyczajne i pośpieszne według kolumny PB—9 rubr. a) tabeli opłat do taryf specjalnych PB podwyższonej o 15%. [28]

Na str. 156, po taryfie specjalnej PJ — 110 dodaje się nową taryfę specjalną PJ —112 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
PJ-112	Trójchloroetylen	664	stacji Jaworzno	wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Klasa 4 a), b), obniżona o 15%	[28]

Na str. 168, w taryfie specjalnej PM — 8, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" w wierszach 11 — 12 skreśla się słowa „chemicznym",

Na str. 169, w taryfie specjalnej PM — 12, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" w wierszach 11 — 12 skreśla się słowo „chemicznym",

Na str. 170, w taryfie specjalnej PM — 18, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" w wierszach 11 — 12 skreśla się słowo „chemicznym",

Na str. 200, w załączniku 5 do taryf specjalnych PM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Alwernia Regulice",

Na str. 204, w taryfie specjalnej PN — 8, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" oraz w p. 3 „Opłaty" zamieszcza się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Żywiec . . .	280

[28]

W zeszycie 6.

Na str. 31, w taryfie wyjątkowej wd — 5, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" w ustępie czwartym dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującym:

Stacja nadania pierwotny list przewozowy stempluje i umieszcza obok adnotację ile worków nadano

[28]

Na str. 35, przed taryfą wyjątkową wf — 12 dodaje się nową taryfę wyjątkową wf — 1 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
wf-1	Drewno olszowe .	z poz. 901	Stacyj P. K. P. położonych o 600 km i więcej od stacyj przeznaczenia	Stacyj: Gdynia Hel, Jastarnia, Puck, Wielka Wieś Hallerowo.	Według kolumny wf-1 tabeli opłat do taryf wyjątkowych wf	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Do zużycia na opał w wędzarni odbiorcy". Wskazanie przez nadawcę drogi przewozu jest niedozwolone. [28]

Po str. 35 dodaje się tabelę opłat do taryf wyjątkowych wf, którą wydaje się jako załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K.

Na str. 105 dodaje się nową taryfę wyjątkową pf — 5 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty		4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do	Za wagę rzeczywistą, najmniej za: 5000	10000	
					gr. za 100 kg.		
pf-15	Sprzęt pospolity drewniany	937a)	Stacyj:	Wszystkich stacyj portowych Gdyni i Gdańsku.			
	Wyroby tokarskie .	944a)					
	Wyroby przemysłu ludowego	947a)					
			Wilno . . .		310	270	
	Wyroby z drewna drzew rosnących w umiarkowanej strefie klimatycznej oddzielnie niewymienione, niemalowane i niepoliturowane .	z poz. 957	Woropajewo .		320	280	[28]

II.

Z dniem 21 grudnia 1936 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 6.

Na str. 116:

a) w „Szczególnych warunkach stosowania taryf pk — 1 i pk — 3" w ustępie d), w wierszu drugim słowa „opłaty niniejszych taryf stosuje się....." zastępuje się słowami: „....opłaty taryfy pk — 1 stosuje się",

b) po ustępie d) dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

„dd) Opłaty taryfy pk — 3 stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu wywozu morzem za granicę najmniej 200.000 ton w ciągu roku przez jednego nadawcę, lub grupę nadawców, łącznie wszystkich towarów, wymienionych w p. 1 „Przedmiot" tej taryfy.

[28]

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do p. 6 § 9 T. Cz. I-A..

Nr. H. Tz. III. 169/36.

Poz. 663. Spis stacyj ładowni i przystanków kolejowych.

Z dniem 21 grudnia 1936 r. do spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 93, przy nazwie stacji Lewacze, w rubryce 2 oznaczenie „ad r. = Borowe" zastępuje się oznaczeniem: „ad. r = Moczulanka",

Na str. 108, przy nazwie stacji Moczulanka:

a) w rubryce 2 skreśla się oznaczenie „ad. r = Borowe",

b) w rubryce 6 dotychczasowe oznaczenie zastępuje się oznaczeniem: „=",

Na str. 149, przy nazwie stacji Siwki, w rubryce 2 oznaczenie „ad.r. = Borowe" zastępuje się oznaczeniem: „ad. r. = Moczulanka".

Nr H. T. III. 155/91.

Poz. 664. Taryfa towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych część II.

Ministerstwo Komunikacji zatwierdza zmianę taryfy wyjątkowej Nr 6 na przewóz zbóż, ziarn roślin strączkowych oraz nasion i owoców oleistych na wąskotorowej kolei Ostrołęckiej, wprowadzoną od dnia 1 grudnia 1936 roku przez D.O.K.P. w Warszawie na podstawie p. 2, § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Wobec powyższego do taryfy towarowej, część II wprowadza się od dnia 1./XII. 1936 r. zmianę następującą:

Na str. 101a, w grupie XV obejmującej taryfy wyjątkowe na wąskotorowej kolei Ostrołęckiej, w taryfie wyjątkowej Nr. 6, w p. 3 „Opłaty" słowa „....conajmniej 3.200 ton..." zastępuje się słowami: „....conajmniej 2.500 ton....".

Nr. H. T. III. 161/81.

Poz. 665. Polsko-austriacki związek kolejowy. Taryfa na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu z węgla kamiennego oraz koksu gazowego, jako przesyłek zwyczajnych.

Z upływem dnia 31 grudnia 1936 r. uchyla się ważność powyższej taryfy obowiązującej od dnia 10 lipca 1936 r. (Dziennik T. i Z. K. z 1936 r. Nr. 19 poz. 326) wraz z wszelkimi późnieszymi zmianami i uzupełnieniami.

Wprowadzanie w życie nowej taryfy nastąpi w drodze odrębnego obwieszczenia.

Nr H. Tz. II. 30/77.

Poz. 666. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz węgla kamiennego, brykietów i koksu z węgla kamiennego.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1937 r. wchodzi w życie nowe wydanie powyższej taryfy.

Z chwilą wejścia w życie tej taryfy traci moc obowiązującą taryfa na przewóz węgla kamiennego, brykietów i koksu z węgla kamiennego, obowiązująca od dnia 15 sierpnia 1933 r. wraz z wszelkimi wydanymi do niej zmianami i uzupełnieniami.

Nową taryfę, stanowiącą załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K., można nabywać w Administracji tegoż Dziennika w Warszawie ul. Chałubińskiego 4, w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowciach, Krakowie i Warszawie oraz za pośrednictwem stacyj wymienionych w taryfie.

Cena taryfy zostanie zakomunikowana dodatkowo.

Nr. H Tz III 45/17.

Poz. 667. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych drewna i węgla kamiennego). Zeszyt 1 i 2.

I.

Zeszyt 1.

Z mocą obowiązującą od 18 grudnia 1936 r. włącza się w porządku alfabetycznym w rozdziale D:

A. Wykaz odległości polskich linii kolejowych:

Baranowicze Centralne .	Wl	50	750	762	790	794	780	740	703	677	758
Pińsk	Wl	49	718	730	758	762	748	679	642	616	697

D. Wykaz odległości węgierskich linij kolejowych:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gacsaly	M.A.V.	12.5	55	584	483	433	405	419	350	233	254	224	194	97
Jánk - Majtis ...	M.A.V.	12.5	55	577	476	426	398	412	343	226	247	217	187	90
Pernyige	M.A.V.	12.5	55	567	466	416	388	402	333	216	237	207	177	80

II.

Zeszyt 2.

Z mocą obowiązującą od 18 grudnia 1936 r.:

1) W taryfie artykułowej 7 (Węgiel drzewny) w tablicy odcinkowej B, na str. 45, włącza się następujące nowe stacje:

Do stacji	Waga	Od-	O/K	K	Sz/H	D/S	I/Ka	S	Bá/L	Bó/T	H/K	Sá/Sl	Z/č
Csepel-gyártelep	10t	M	263	174	143	165	210	193	280	298	298	316	353
	15t	M	236	158	131	150	189	174	251	267	267	284	318
Körmend	10t	M	210	227	359	375	402	390	440	451	451	461	499
	15t	M	189	205	323	337	361	353	396	406	406	416	452
Köszeg	10t	M	201	227	353	370	397	385	435	451	445	456	494
	15t	M	182	205	318	334	358	346	392	406	402	409	445
Sárvár	10t	M	165	182	332	347	375	365	413	421	421	435	471
	15t	M	150	165	298	313	337	329	372	380	380	392	425
Sátoraljaujhely	10t	M	430	375	347	332	337	280	182	201	174	28	210
	15t	M	389	337	313	298	304	251	165	182	158	24	189

2) W taryfie artykułowej 18 (Gaz ziemny skroplony) na str. 3:

a) skreśla się w rubryce 3-ej (Odcinek) oznaczenie P + Č oraz M tudzież wszystkie stawki w rubryce 4-ej (Przewoźne), a wzamian umieszcza się:

w rubryce 3-ej w rubryce 4-ej

Odcinek	Przewoźne		
	5 t	10 T	15 t
P	189	143	143
Č	277	263	263
M	687	573	505
Sa	1153	979	911

—

b) we „Warunkach stosowania".

w wierszu 4-tym od dołu skreśla się cyfrę a wzamian umieszcza się 466
„ 3-cim „ „ 451 „ „ „ „ 406
„ 2-gim „ „ 451 „ „ „ „ 406

3) W taryfie artykułowej 118 (Słoma z prosa dzikiego, sorgo, cirok), na str. 3-ej we „Warunku stosowania" po ustępie pierwszym dodaje się następujący nowy drugi ustęp:

„Za przebieg liniami węgierskiemi oblicza się przewoźne webług stawek 10 t wzgl. 15 t, odcinka „M" za wagę rzeczywistą jednak przy przewozie we wagonach serii:

I (Ikn), Kh, Khm — M. A. V.
I (Ikn), Kh — Sz. Cs. V.
Kh — D. Ny. B. V.
I (Ikn), Ik — Gy. S. E. V. (R. Ö. E. E.)

najmniej za 70%, a przy innych wagonach najmniej za 80% ładowności podstawionego wagonu.

Przykład	Waga rzeczywista przesyłki	Ładowność wagonu
	8000 kg.	11300

Podstawiono wagon M. A. V. Seria Ikn. 11300 × 70% = 7910 kg = 8000 kg. (zaokrąglone)

Przewoźne = 8000 × stawka odcinka M za 10 t = 368 = 294,40 zł.

Podstawiono wagon M. A. V. Seria K.
11300 × 80% = 9040 kg. = 9100 kg. (zaokrąglone).
Przewoźne = 9100 × 368 (stawka odcinka M za 10 t) = 334.90

O ile przewoźne obliczone za wagę rzeczywistą według stawek odcinka „M" jest tańsze to należy je stosować.

Przykład:	Waga rzeczywista przesyłki	Ładowność wagonu
	6000 kg	**11300**

Przewoźne: 6000 kg × 458 (stawka M za 5 t) = 274,80 zł.
11300 kg × 70% = 7910 = 8000 × 368 (stawka 10 t) = 294,40 zł.
11300 „ × 80% = 9040 = 9100 × 368 „ „ = 334,90 zł.

Najtańsza opłata = 274,80 zł.

4) W taryfie artykułowej 121 (Glina surowa) na str. 3-ej
a) skreśla się w rubryce 3-ej (Przewoźne) dotychczasowe stawki, a wzamian umieszcza się następujące nowe stawki:

Odcinek	Przewoźne	
	10 t	15 t
P	61	61
Č	89	80
M	74	70
Sa	224	211

b) we „Warunkach stosowania" w punkcie 3, w wierszu 11-tym cyfrę 69 zastępuje się cyfrą 70.
W wierszu 17-tym cyfrę 178 zastępuje sią cyfrą 163.
W wierszu 18-tym cyfrę 162 zastępuje się cyfrą 150.

Nr. H. Tz. II. 42/72.

Poz. 668. Czechosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa. Część II, zeszyt 4.

Z ważnością od dnia 20 grudnia 1936 r. wprowadza się w powyższej taryfie uzupełnienia następujące:

Strona 42. Taryfa artykułowa Nr 102.
W relacji Devínska Nová Ves štátna hranica oznaczenie pozycji „N 1" zmienia się na „M 1, N 1", oznaczenie zaś „N 2, 3" na „M 2, 3, N 2, 3".

Strona 72. Aneks.

W pozycji 1 zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Devinska Nová Ves štátna hranica*)	M 1, N 1	1296

*) W powyższej stawce zaliczono już dodatek kursowy.

Nr H. Tz. III. 109/52.

Poz. 669. Komunikacja towarowa polsko-jugosłowiańska. Zniżone opłaty przewozowe dla przesyłek tytoniu od gr. p.p. Zebrzydowicami do stacyj P. K. P.

Ważność rozporządzenia ogłoszonego w Dzienniku T. i Z. K. z r. 1932 Nr 68 poz. 542 i zmienionego w Dzienniku T. i Z. K. z r. 1933 Nr 79 poz. 612, z r. 1934 Nr 81 poz. 620 oraz z 1935 r. Nr 46 poz. 627 przedłuża się aż do odwołania, najdalej jednak do 31 grudnia 1937 r.

H. Tz. II. 52/12.

Poz. 670. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, jak również i pomiędzy stacjami kolei żelaznych, znajdujących się na tych obszarach w zarządzie Polskich Kolei Państwowych z jednej strony, a stacjami Łotewskich Kolei Państwowych z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1937 r. wprowadza się do taryfy powyższej zmiany następujące:

1) Opłaty rozdzielcze za linie Kolei Łotewskich, obowiązujące od dnia 10 października 1936 r. (Dz. T. i Z. K. Nr 34 poz. 526) zastępuje się opłatami następującymi:

8	9	10	11
0,24	0,12	0,09	0,02
3,06	1,53	1,22	0,29
1,02	0,51	0,40	0,08
1,82	0,91	0,72	0,16
1,62	0,81	0,65	0,13
0,60	0,30	0,24	0,05
2,70	1,35	1,08	0,25
0,10	0,05	0,03	0,01

2) ustęp b) pkt. 10 części II taryfy (str. 25) otrzymuje brzmienie następujące:

„b) za linie kolei łotewskich tylko w kierunku z Łotwy od każdej ceduły listu ekspresowego 0,04 jednostki taryfowej, od każdego zaś kwitu bagażowego i każdego pokwitowania o przyjęciu do przewozu przesyłki ekspresowej — 0,03 jednostki taryfowej, jeżeli ogólna kwota przewoźnego przewyższa 0,59 jednostki taryfowej. Opłatę tę zapisuje się do kwitu bagażowego i listu ekspresowego oddzielnie od należności za przewóz i pobiera się zawsze przy nadaniu.

3) Tabelę opłat za linie Polskich Kolei Państwowych (Załącznik 3, str. 36—39) zastępuje się tabelą następującą:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kilometry Kilometri	Do i od granicy państwa pod stacją Turmont — od i do stacyj: Līdz un no valsts robežas pier Turmontu stac. no un līdz stacijai:	Przynależność do Dyr. P.K.P. Pie kadas Polijas dzielzceļu direkcijas pieskaitīts	Droga Virziens	Pociąg pośpieszny Ātrvilcienos Cena biletu w jednostkach taryfowych / Biletas cenas (tarifa vieniba) Klasy — Klases I	II	III	Pociąg osobowy Pasažieru vilc. I	II	III	Opłata za każde 10 kg. bagażu i przesyłek ekspresowych w jedn. taryfowych — Bagažas un ekspressūtījumu veduma maksa par katriem 10 kg tarifa vieniba)	UWAGI PIEZĪMES
388	Białystok Centr.	Wl	Wilno	5,04	3,78	2,52	4,00	3,00	2,00	0,16	1) Najniższa należność za przewóz bagażu i przesyłek ekspresowych wynosi 0,06 jednostek taryfowych.
939	Bielsko	Kt	Katowice—Warszawa—Wilno	9,26	6,94	4,62	7,36	5,52	3,68	0,28	
801	Częstochowa	W	Warszawa—Wilno	8,44	6,34	4,22	6,70	5,02	3,34	0,27	
961	Danzig (Gdańsk) Hbf.	T	Mława / Bydgoszcz — Warszawa — Wilno	9,48	7,10	4,74	7,54	5,66	3,78	0,28	2) Przy każdej relacji jest podany w rubryce 3 tabeli niniejszej skrót nazw Dyrekcji PKP, a mianowicie:
23	Dukszty	Wl	— —	0,48	0,36	0,24	0,30	0,22	0,15	0,02	
928	Dziedzice	Kt	Katowice—Warszawa—Wilno	9,20	6,90	4,60	7,32	5,50	3,66	0,28	
982	Gdynia	T	Tczew— Mława / Bydgoszcz — Warszawa—Wilno	9,56	7,18	4,78	7,64	5,72	3,82	0,28	Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach . . . Kt.
990	Gdynia—Dworzec Morski	T	„	—	—	—	—	—	—	0,28	Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Krakowie . . . . . K.
888	Katowice	Kt	Warszawa—Wilno	8,90	6,66	4,44	7,10	5,32	3,56	0,28	
892	Kraków	K	Radom / Częstochowa —Warszawa—Wilno	8,94	6,70	4,48	7,14	5,36	3,58	0,28	Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych we Lwowie . . . . . L.
1065	Lwów	L	Rozwadów — Radom / Lublin —Warszawa—Wilno	10,14	7,62	5,08	8,08	6,06	4,04	0,29	Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Poznaniu . . . . . P.
862	Lwów	L	Łuniniec / Kowel—Białystok — Wilno	8,04	6,04	4,02	7,00	5,26	3,50	0 28	Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu . . . . . R.
704	Łódź Fabryczna / Kaliska	W	Warszawa—Wilno	7,68	5,76	3,88	6,16	4,62	3,08	0,26	Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Toruniu . . . . . . T.
71	Nowo Święciany	Wl	— —	1,22	0,92	0,62	0,90	0,68	0,46	0,04	Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie . . . . W.
876	Poznań	P	Września / Toruń / Ostrów —Warszawa—Wilno	8,84	6,64	4,42	7,06	5,28	3,52	0,28	Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Wilnie . . . . Wl.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kilometry Kilometri	Do i od granicy państwa pod stacją Turmont — od i do stacyj: Līdz un no valsts robežas pier Turmontu stac. no un līdz stacijai:	Przynależność do Dyr. P.K.P. Pie kadas Polijas dzielzceļu direkcijas pieskaitīts	Droga Virziens	Pociąg pośpieszny Ātrvilcienos			Pociąg osobowy Pasažieru vilc.			Opłata za każde 10 kg. bagażu i przesyłek ekspresowych w jedn. taryfowych — Bagažas un ekspressūtījumu veduma maksa par katriem 10 kg (tarifa vieniba)	UWAGI PIEZĪMES
				Cena biletu w jednostkach taryfowych / Biletas cenas (tarifa vieniba) / Klasy — Klases							
				I	II	III	I	II	III		
675	Radom	R	Warszawa—Wilno	7,50	5,62	3,76	5,98	4,48	2,98	0,25	1) Minimala maksa bagažas un ekspressūtījumu pārvadājumiem 0,06 tar vien.
419	Stołpce	Wl	Baranowicze Centr.—Wilno	4,98	3,74	2,50	4,26	3,20	2,14	0,18	
1296	Śniatyn Załucze	L	Lwów—Rozwadów—Radom/Lublin—Warszawa—Wilno	11,62	8,72	5,82	9,30	6,98	4,66	0,30	2) Tabulas 3 iedalē blakus staciju nosaukumiem uzrādīti saīsināti direkciju nosaukumi, kādi saīsinājumi ir:
1093	Śniatyn Załucze	L	Lwów—Łuniniec/Kowel—Białystok—Wilno	9,70	7,28	4,86	8,22	6,16	4,12	0,29	
1	Turmont	Wl	— —	0,26	0,20	0,12	0,08	0,06	0,04	0,01	Polijas vatsts dzelzceļu direkc. Katovicas ......Kt.
572	Warszawa Główna/Wschodnia/Wileńska	W	Wilno	6,78	5,08	3,40	5,40	4,04	2,70	0,23	Polijas vatsts dzelzceļu direkc. Krakovas ......K.
148	Wilno	Wl	— —	2,20	1,66	1,10	1,76	1,32	0,88	0,07	Polijas vatsts dzelzceļu direkc. Ļvovas ....L.
951	Zbąszyń	P	Poznań—Września/Toruń/Ostrów—Warszawa—Wilno	9,42	7,08	4,72	7,50	5,62	3,76	0,28	Polijas vatsts dzelzceļu direkc. Poznaņas ....P.
668	Zdołbunów	R	Łuniniec—Wilno	6,38	4,78	3,20	5,92	4,44	2,96	0,25	Polijas vatsts dzelzceļu direkc. Radomas ....R.
958	Zebrzydowice	K	Dziedzice—Katowice—Warszawa—Wilno	9,42	7,08	4,72	7,50	5,62	3,76	0,28	
											Polijas vatsts zelzceļu direkc. Toruņas ....T.
											Polijas vatsts dzelzceļu direkc. Varšāvas ....W.
											Polijas vatsts dzelzceļu direkc. Viļņas ....Wl.

H. O. III. 80/25.

Poz. 671. Taryfa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych w Polsce i na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei, będących w zarządzie Polskich Kolei Państwowych, z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1937 r. zastępuje się w taryfie powyższej rozdzielcze tabele opłat za linie Polskich Kolei Państwowych przez tabele następujące:

TABELA Nr 1.

Przejście graniczne Zahacie / Farynowo.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Km	Od stacji lub do stacji	DOKP	Przez	Cena biletu, pociąg pośpieszny, Klasa 2	Cena biletu, pociąg pośpieszny, Klasa 3	Cena biletu, pociąg osobowy, Klasa 2	Cena biletu, pociąg osobowy, Klasa 3	Opłata za przewóz każdych 10 kg bagażu	Czas ważności biletu (dni)
				Jednostki taryfowe					
696	Warszawa Główna / Wschodnia / Wileńska	W	Białystok—Wilno—Podbrodzie / Mołodeczno albo Siedlce—Czeremcha—Mołodeczno	5,46	3,64	4,55	3,03	0,25	4
276	Wilno	Wl	Podbrodzie / Mołodeczno	2,50	1,66	2,26	1,51	0,12	2
2	Zahacie	Wl	—	—	—	0,06	0,03	0,01*)	1

TABELA Nr 2.

Przejście graniczne Olechnowicze / Radoszkowiczi.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Km	Od stacji lub do stacji	DOKP	Przez	Cena biletu, pociąg pośpieszny, Klasa 2	Cena biletu, pociąg pośpieszny, Klasa 3	Cena biletu, pociąg osobowy, Klasa 2	Cena biletu, pociąg osobowy, Klasa 3	Opłata za przewóz każdych 10 kg bagażu	Czas ważności biletu (dni)
				Jednostki taryfowe					
313	Grodno	Wl	Wilno	2,97	1,98	2,53	1,69	0,14	2
11	Olechnowicze	Wl	—	—	—	0,10	0,07	0,02*)	1
304	Turmont	Wl	Wilno	2,69	1,87	2,46	1,64	0,14	2
156	Wilno	Wl	Mołodeczno	—	—	1,38	0,92	0,07	2
580	Warszawa Główna / Wschodnia / Wileńska	W	Białystok—Wilno albo Siedlce—Mołodeczno	4,89	3,26	4,05	2,70	0,23	4

*) Najniższa należność wynosi 0,06 jedn. tar.

TABELA Nr 3.

Przejście graniczne Stołpce / Niegorełoje

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Km	Od stacji lub do stacji	DOKP	Przez	Cena biletu — pociąg pośpieszny — Klasa 2 (jednostki taryfowe)	Cena biletu — pociąg pośpieszny — Klasa 3	Cena biletu — pociąg osobowy — Klasa 2	Cena biletu — pociąg osobowy — Klasa 3	Opłata za przewóz każdych 10 kg bagażu	Czas ważności biletu (dni)
82	Baranowicze Centr.	Wl	—	0,98	0,65	0,74	0,49	0,05*)	1
295	Białystok Centr.	Wl	Baranowicze	3,00	2,00	2,39	1,60	0,13	2
846	Bielsko	K	Katowice—Warszawa — Białystok / Brześć	6,47	4,32	5,16	3,44	0,27	5
284	Brześć Centr.	Wl	Iwacewicze	2,56	1,71	2,33	1,55	0,12	2
868	Danzig (Gdańsk) Hbf	T	Tczew—Bydgoszcz / Działdowo Warszawa—Białystok / Brześć	6,61	4,41	5,26	3,51	0,28	5
835	Dziedzice	K	Katowice—Warszawa— Białystok / Brześć	6,44	4,29	5,13	3,42	0,27	5
889	Gdynia	T	Tczew—Bydgoszcz / Działdowo —Warszawa—Białystok / Brześć	6,68	4,45	5,33	3,55	0,28	5
897	Gdynia Dworzec Morski	T	— ,, —	—	—	—	—	0,28	—
378	Grajewo	Wl	Białystok	3,54	2,36	2,93	1,96	0,16	3
378	Grodno	Wl	Białystok	3,71	2,47	2,93	1,96	0,16	3
795	Katowice	Kt	Warszawa—Białystok / Brześć	6,20	4,14	4,96	3,30	0,27	5
799	Kraków	K	Częstochowa / Radom —Warszawa— Białystok / Brześć	6,20	4,14	4,96	3,30	0,27	5
972	Lwów	L	Rozwadów—Lublin / Radom —Warszawa—Białystok / Brześć	7,15	4,77	5,70	3,80	0,28	6
601	Lwów	L	Zdołbunów—Łuniniec—Baranowicze Centr.	—	—	4,22	2,81	0,24	4
611	Łódź Kaliska / Fabryczna	W	Warszawa—Białystok / Brześć	5,29	3,57	4,25	2,83	0,24	4
379	Łuków	W	Brześć	—	—	2,93	1,96	0,16	3
783	Poznań	P	Września / Toruń / Ostrów —Warszawa— Białystok / Brześć	6,17	4,11	4,92	3,28	0,27	5
582	Radom	R	Warszawa—Białystok / Brześć	5,16	3,44	4,11	2,74	0,23	4
15	Stołpce	Wl	—	0,27	0,18	0,13	0,09	0,02*)	1

*) Najniższa należność wynosi 0,06 jedn. tar.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Km	Od stacji lub do stacji	DOKP	Przez	Cena biletu: pociąg pośpieszny, Klasa 2, Jednostki taryfowe	Cena biletu: pociąg pośpieszny, Klasa 3, Jednostki taryfowe	Cena biletu: pociąg osobowy, Klasa 2, Jednostki taryfowe	Cena biletu: pociąg osobowy, Klasa 3, Jednostki taryfowe	Opłata za przewóz każdych 10 kg bagażu	Czas ważności biletu (dni)
832	Śniatyn Załucze	L	Lwów—Łuniniec	5.83	3,89	5,13	3,42	0,27	5
479	Warszawa Główna / Wschodnia / Wileńska	W	Białystok / Brześć	4,42	2,94	3,51	2,34	0,20	3
285	Wilno	Wl	Lida—Baranowicze Centr.	2,56	1,71	2,33	1,55	0,12	2
203	Wołkowysk Centr.	Wl	—	2,33	1,55	1,79	1,19	0,09	2
858	Zbąszyń	P	Poznań—Września / Toruń / Ostrów — Warszawa — Białystok / Brześć	6,58	4,38	5,23	3,48	0,28	5
407	Zdołbunów	R	Łuniniec—Baranowicze Centr.	4,22	2,81	3,98	2,65	0,18	3
865	Zebrzydowice	K	Dziedzice—Warszawa — Białystok / Brześć	6,61	4,41	5,26	3,51	0,28	5
880	Zoppot	T	Tczew — Bydgoszcz / Działdowo — Warszawa — Białystok / Brześć	6,64	4,43	5,29	3,53	0,28	5

TABELA Nr 4.

Przejście graniczne Mikaszewicze / Żytkowiczi.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Km	Od stacji lub do stacji	DOKP	Przez	Cena biletu: pociąg pośpieszny, Klasa 2, Jednostki taryfowe	Cena biletu: pociąg pośpieszny, Klasa 3, Jednostki taryfowe	Cena biletu: pociąg osobowy, Klasa 2, Jednostki taryfowe	Cena biletu: pociąg osobowy, Klasa 3, Jednostki taryfowe	Opłata za przewóz każdych 10 kg bagażu	Czas ważności biletu (dni)
173	Baranowicze Centr.	Wl	Łuniniec	—	—	1,55	1,03	0,08	2
281	Brześć Centr.	Wl	Pińsk	—	—	2,33	1,55	0,12	2
6	Mikaszewicze	Wl	—	—	—	0,06	0,03	0,01*)	1
497	Warszawa Główna / Wschodnia / Wileńska	W	Siedlce—Brześć	—	—	3,61	2,41	0,20	3

*) Najniższa należność wynosi 0,06 jedn. tar.

TABELA Nr 5.

Przejście graniczne Zdołbunów (Mohylany) / Szepietówka

P	2	3	4	5	6	7	9	9	10
Km	Od stacji lub do stacji	DOKP	Przez	Cena biletu — pociąg pośpieszny — Klasa 2	Cena biletu — pociąg pośpieszny — Klasa 3	Cena biletu — pociąg osobowy — Klasa 2	Cena biletu — pociąg osobowy — Klasa 3	Opłata za przewóz każdych 10 kg bagażu	Czas ważności biletu (dni)
				Jednostki taryfowe					
439	Białystok Centr.	Wl	Brześć—Kowel	—	—	3,30	2,20	0,18	3
702	Białystok Centr.	Wl	Warszawa — Lublin	5,60	3,73	4,62	3,08	0,26	4
668	Bielsko	K	Kraków—Lwów	5,29	3,53	4,45	2,97	0,25	4
907	Danzig (Gdańsk) Hbf	T	Tczew — Bydgoszcz / Działdowo — Warszawa — Lublin	6,64	4,43	5,43	3,62	0,28	5
657	Dziedzice	K	Kraków—Lwów	5,26	3,51	4,42	2,94	0,25	4
928	Gdynia	T	Tczew — Bydgoszcz / Działdowo — Warszawa — Lublin	6,71	4,47	5,50	3,66	0,28	5
936	Gdynia Dworzec Morski	T	— „ —	—	—	—	—	0,28	—
522	Grajewo	Wl	Białystok—Brześć	—	—	3,78	2,52	0,21	3
649	Katowice	Kt	Kraków—Lwów	5,19	3,46	4,35	2,90	0,24	4
183	Kowel	R	—	—	—	1,65	1,10	0,08	2
572	Kraków	K	—	4,75	3,17	4,05	2,70	0,23	4
343	Lublin	R	Kowel	3,17	2,11	2,73	1,82	0,14	2
230	Lwów	L	Brody	—	—	1,92	1,28	0,10	2
650	Łódź Kaliska / Fabryczna	W	Warszawa—Lublin	5,19	3,51	4,35	2,90	0,24	4
127	Łuck	R	Kiwerce	—	—	1,15	0,76	0,06	1
454	Łuków	W	Lublin	3,84	2,56	3,41	2,27	0,18	3
822	Poznań	P	Września / Toruń / Ostrów —Warszawa—Lublin	6,17	4,14	5,09	3,39	0,27	5
473	Radom	R	Lublin	4,05	2,70	3,51	2,34	0,20	3
48	Równe	R	—	—	—	0,44	0,29	0,03*)	1
461	Śniatyn Załucze	L	Lwów	4,01	2,68	3,47	2,32	0,20	3
704	Turmont	Wl	Wilno—Łuniniec	4,96	3,30	4,62	3,08	0,26	4
518	Warszawa Główna / Wschodnia / Gdańska	W	Lublin	4,45	2,97	3,74	2,50	0,21	3
556	Wilno	Wl	Łuniniec	—	—	3,95	2,63	0,23	4
897	Zbąszyń	P	Września / Toruń / Ostrów —Warszawa—Lublin	6,58	4,27	5,36	3,57	0,28	5

*) Najniższa należność wynosi 0,06 jedn. tar.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Km	Od stncji lub do stacji	DOKP	Przez	Cena biletu: Pociąg pośpieszny, Klasa 2	Pociąg pośpieszny, Klasa 3	Pociąg osobowy, Klasa 2	Pociąg osobowy, Klasa 3	Opłata za przewóz każdych 10 kg bagażu	Czas ważności biletu (dni)
				Jednostki taryfowe					
36	Zdołbunów	R	—	—	—	0,34	0,22	0,02*)	1
687	Zebrzydowice	K	Kraków—Lwów	5,43	3,62	4,52	3,01	0,27	4
919	Zoppot	T	Tczew—Bydgoszcz/Działdowo—Warszawa — Lublin	6,71	4,47	5,46	3,64	0,28	5

TABELA Nr 6.

Przejście graniczne Podwołoczyska/Wołoczysk.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Km	Od stacji lub do stacji	DOKP	Przez	Cena biletu: pociąg pośpieszny, Klasa 2	pociąg pośpieszny, Klasa 3	pociąg osobowy, Klasa 2	pociąg osobowy, Klasa 3	Opłata za przewóz każdych 10 kg bagażu	Czas ważności biletu (dni)
				Jednostki taryfowe					
871	Białystok Centr.	Wl	Warszawa—Radom/Lublin—Rozwadów—Lwów	6,47	4,29	5,29	3,53	0,28	5
632	Bielsko	K	Kraków—Lwów	5,16	3,44	4,32	2,88	0,24	4
1076	Danzig (Gdańsk) Hbf	T	Tczew—Bydgoszcz/Działdowo—Warszawa—Lublin/Radom—Rozwadów—Lwów	7,45	4,97	6,10	4,07	0,29	6
621	Dziedzice	K	Kraków—Lwów	5,13	3,42	4,28	2,85	0,24	4
613	Katowice	Kt	Kraków—Lwów	5,09	3,39	4,25	2,83	0,24	4
536	Kraków	K	Lwów	4,55	3,03	3,84	2,56	0,21	3
194	Lwów	L	—	—	—	1,72	1,15	0,09	2
2	Podwołoczyska	L	—	—	—	0,06	0,03	0,01*)	1
198	Stanisławów	L	Podwysokie	—	—	1,72	1,15	0,09	2
334	Stanisławów	L	Lwów	3,00	2,00	2,66	1,78	0,14	2
53	Tarnopol	L	—	—	—	0,51	0,34	0,03*)	1
687	Warszawa Główna/Wschodnia/Gdańska	W	Lublin/Radom—Rozwadów—Lwów	5,43	3,62	4,52	3,01	0,25	4
1111	Wilno	Wl	Białystok—Warszawa—Lublin/Radom—Rozwadów—Lwów	7,69	5,13	6 27	4,18	0,29	6
651	Zebrzydowice	K	Lwów	5,33	3,55	4,42	2,94	0,25	4

*) Najniższa należność wynosi 0,06 jedn. tar.

Nr H. O. III. 70/29

Poz. 672. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami (Pr. Wsch.) a Anglją przez $\frac{\text{Hoek van Holland.}}{\text{Vlissingen.}}$

Z dniem ogłoszenia wchodzi w życie na Polskich Kolejach Państwowych dodatek I do zeszytu I i II powyższej taryfy.

Dodatek I do zeszytu I zawiera zmiany w przepisach przewozowych, dodatek zaś I do zeszytu II wprowadza zmianę opłat przewozowych za linie holenderskie, morskie i angielskie.

Egzemplarze dodatków tych są do nabycia w Administracji wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie: dodatek I do zeszytu I — 0,20 zł i do zeszytu II — 0,60 zł.

Nr. H. O. III. 90/2.

Poz. 673. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami (Pr. Wsch.) a Belgią.

Z dniem ogłoszenia wchodzi w życie na Polskich Kolejach Państwowych dodatek V. do zeszytu II powyższej taryfy.

Dodatek ten zawiera zmiany w opłatach przewozowych.

Egzemplarze tego dodatku są do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie 0,50 zł za egzemplarz.

Nr H. O. III. 93/5.

Poz. 674. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu pomiędzy Wielką Brytanią a Niemcami tranzytem przez Belgię Francję, drogą na Oostende, Zeebrugge, Antwerpen, Calais, Boulogne, Dunkerque i Dieppe.

Z dniem ogłoszenia wchodzi w życie na Polskich Kolejach Państwowych dodatek II II do zeszytu II A i dodatek II do zeszytu II B powyższej taryfy.

Dodatek II do zeszytu II A zawiera zmiany w opłatach przez Belgię, dodatek II zaś do zeszytu II B zmiany w opłatach przewozowych przez Francję.

Egzemplarze dodatku II do zeszytu II A są do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie 0,50 zł za egzemplarz.

Nr H O. III. 89/5.

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie wskazywania odbiorców w zamówieniu wagonów.

Jeżeli nadawca w zamówieniu wagonów P. K. P. Ser. R Nr 22a lub w liście przewozowym nie wskaże odbiorcy przesyłki, przesyłka nie może korzystać z kolejności uprzywilejowanej, która jest uzależniona od adresowania jej do pewnych instytucyj lub do osób prawnych lub fizycznych posiadających pewien charakter ustawowy, które są wskazane w Rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 3.XI. 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr 112 z r. 1926 poz. 652). W tym wypadku kolejność takiej przesyłki należy określić na podstawie wszelkich innych okoliczności (z wyłączeniem adresowania do pewnej instytucji lub osoby), które mają wpływ na zaliczenie przesyłki do danego punktu, litery lub podpunktu listy kolejności, jak nazwa towaru, nadanie przez pewną instytucję lub osobę, kraj przeznaczenia, droga wywozu za granicę itp.

Nr R.T. V. 120/57.

---

2) W sprawie odwołania podwyższonych trzykrotnie opłat postojowego za przesyłki wagonowe na stacji Katowice.

Wobec zmniejszenia się ilości nagromadzonych wagonów, podlegających wyładowaniu na placach ogólnych stacji Katowice, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach odwołała z dniem 5 grudnia 1936 r. podwyższone trzykrotnie opłaty postojowe za przesyłki wagonowe na stacji Katowice, wprowadzone w dniu 25 sierpnia 1936 r., ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr 28 z dnia 3 września 1936 r. (obwieszczenie 2).

Nr R. T. VI. 150/41.

---

3) W sprawie podwyższenia składowego w magazynie kolejowym na stacji Gdynia.

Z powodu nadmiernego nagormadzenia się przesyłek drobnych w magazynie kolejowym na stacji Gdynia, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Toruniu, na podstawie punktu 43. § 16 i punktu 18. § 14, części I. A. Taryfy Towarowej Kolei Żelaznych, podwyższyła na czas od dnia 13 grudnia 1836 r. aż do odwołania do pięciokrotnej wysokości opłatę za przechowanie przesyłek w magazynie kolejowym na stacji Gdynia.

Zarządzenie to Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 14. grudnia 1936 r.

Nr. H. P. III. 127/8.

---

4) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 14 listopada 1936 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,35 zł
1	Za 100 franków francuskich. . . .	25 00 zł
	„ „ franków belgijskich	18.00 zł
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	123,00 zł
11	„ franków złotych	172 00 zł
3	„ „ guldenów gdańskich	100,00 zł
4	„ „ koron czeskich	19,00 zł
12	„ „ koron duńskich	117,00 zł
12	„ „ koron norweskich	131,50 zł
12	„ koron szwedzkich	135,00 zł
5	„ „ lei rumuńskich.	3,95 zł
6	„ „ lirów włoskich.	28,50 zł
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł
8	„ „ szylingów austriackich . . .	100,00 zł
9	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,40 zł
8	„ „ pengő złotych[1])	157,00 zł
-	„ „ florenów holenderskich . .	290,00 zł

2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):			Symbol waluty
Za 100 złotych .	11.22	dolarów złotych	
„ „ „ .	19.10	dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
„ „ „ .	565,00	franków belgijskich .	
„ „ „ .	82,00	franków szwajcarskich	2
„ „ „ .	100,00	guldenów gdańskich .	3
„ „ „ .	545,00	koron czeskich . .	4
„ „ „ .	2650,00	lei rumuńskich . .	5
„ „ „ .	360,00	lirów włoskich . .	6
„ „ „ .	47,75	marek niemieckich .	7
„ „ „ .	102,00	szylingów austriackich	9
„ „ „ .	58,20	franków złotych [2]). .	
„ „ „ .	840,00	dynarów jugosłowiańskich.	

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.
[2]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej — sąsiedzkiej.

Nr F. D. IV. 126/22.

SPROSTOWANIE.

1) Taryfa towarowa P. K. P. część II, zeszyt 1.

W taryfie specjalnej WR — 1 (T. Cz. II/1), na str. 411, w uzupełnieniu do p. 2 „Obszar ważności”, ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z roku 1936, Nr 46, poz. 648, słowa „oraz od stacyj” prostuje się na słowa: „oraz do stacyj”.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 87189

TABELA OPŁAT DO TARYF WYJĄTKOWYCH wf.

Za odległość kilometrów	KOLUMNA wf-1 z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 15000 kg groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	KOLUMNA wf-1 z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 15000 kg groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	KOLUMNA wf-1 z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 15000 kg groszy za 100 kg
601—610	107	851—860	148	1101—1110	188
611—620	109	861—870	149	1111—1120	189
621—630	111	871—880	151	1121—1130	191
631—640	112	881—890	152	1131—1140	193
641—650	114	891—900	154	1141—1150	194
651—660	115	901—911	156	1151—1160	196
661—670	117	911—920	157	1161—1170	197
671—680	119	921—930	159	1171—1180	199
681—690	120	931—940	160	1181—1190	201
691—700	122	941—950	162	1191—1200	202
701—710	123	951—960	164	1201—1210	204
711—720	125	961—970	165	1211—1220	205
721—730	127	971—980	167	1221—1230	207
731—740	128	981—990	168	1231—1240	209
741—750	130	991—1000	170	1241—1250	210
751—760	131	1001—1010	172	1251—1260	212
761—770	133	1011—1020	173	1261—1270	213
771—780	135	1021—1030	175	1271—1280	215
781—790	136	1031—1040	176	1281—1290	217
791—800	138	1041—1050	178	1291—1300	218
801—810	139	1051—1060	180		
811—820	141	1061—1070	181		
821—830	143	1071—1080	183		
831—840	144	1081—1090	185		
841—850	147	1091—1100	186		28

Załącznik 1.

ZAŁĄCZNIKI DO TARYF SPECJALNYCH GB.

W Y K A Z

stacyj, przy których znajdują się wędzarnie ryb lub wytwórnie konserw rybnych.

Bydgoszcz
Chodzież
Chorzów
Gdańsk
Gdynia
Hajduki
Hel
Jastarnia
Katowice
Kraków
Kuźnica (Hel)
Leszno
Mszana Dolna
Mysłowice
Oświęcim
Poznań
Przemyśl
Puck
Rumia Zagórze
Rybnik
Siemianowice Śl.
Warszawa
Wieleń n. Notecią
Wielka Wieś Hallerowo
Wilno
Zawiercie
Zoppot